

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://bris.nt-rt.ru> || bs0@nt-rt.ru

Универсальные передвижные электротехнические лаборатории

Универсальные передвижные электротехнические лаборатории «СУРА» решают весь спектр задач электросетевых предприятий, обслуживающих кабельные линии и электрические подстанции класса напряжения 0,4 / 6 / 10 / 35кВ. Предназначены для испытания электрооборудования подстанций и кабельных линий, прожига и дожига дефектной изоляции кабельных линий с целью снижения переходного сопротивления в месте повреждения до значений, позволяющих применять точный акустический метод поиска места повреждения и определения места повреждения кабельных линий предварительными, беспрожиговыми и точными, акустическим и индуктивным методами, проведения низковольтных измерений трансформаторов и электрооборудования.

Ранее этот тип лабораторий обозначался как ППУ-5, ППУ-6, СУРА-5, СУРА-6. Возможные аналоги - лаборатории высоковольтных испытаний ЛВИ НVT, лаборатории кабельные ЛКП, электротехнические лаборатории ЭТЛ, ПЭЛ и ЭТЛ-35, передвижные высоковольтные лаборатории ПВЛ.

В зависимости от комплектации обеспечивается выполнение задач:

- испытание повышенным переменным напряжением до 50 / 100кВ;
- испытание повышенным постоянным напряжением до 70кВ;
- испытание повышенным напряжением сверхнизкой частоты (СНЧ) до 36 / 60кВ;
- прожиг поврежденной изоляции напряжением до 30кВ и током до 45А;
- дожиг поврежденной изоляции током до 250А;
- предварительное определение места повреждения рефлектметрическим методом, импульсно-дуговым методом, методом колебательного разряда;
- определение трассы кабельной линии;
- точное определение места повреждения акустическим и индуктивным способом;
- измерение тангенса угла потерь и емкости изоляции обмоток и вводов;
- испытание электротехнических объектов на низком напряжении (низковольтные измерения);
- измерение сопротивления контактов оборудования и сопротивления обмоток трансформаторов постоянному току;
- измерение тока и потерь холостого хода силовых трансформаторов;
- измерение сопротивлений короткого замыкания силовых трансформаторов;
- измерение коэффициента трансформации;
- определение группы соединения обмоток трехфазных трансформаторов и полярности выводов однофазных трансформаторов;
- измерение сопротивления обмоток постоянному току;
- тепловизионный контроль оборудования.

Передвижные универсальные электротехнические лаборатории СУРА (ППУ-5, ППУ-6, СУРА-5, СУРА-6) для испытаний оборудования подстанций и кабельных линий, поиска мест повреждения кабельных линий



Функции универсальной ЭТЛ "СУРА" (в зависимости от комплектации):

- испытание повышенным переменным напряжением до 50 / 100кВ;
- испытание повышенным постоянным напряжением до 70кВ;
- испытание повышенным напряжением сверхнизкой частоты (СНЧ) до 36 / 60кВ;
- прожиг поврежденной изоляции напряжением до 30кВ и током до 45А;
- дожиг поврежденной изоляции током до 250А;
- предварительное определение места повреждения рефлектометрическим методом, импульсно-дуговым методом, методом колебательного разряда;
- определение трассы кабельной линии;
- точное определение места повреждения акустическим и индуктивным способом;
- измерение тангенса угла потерь и емкости изоляции обмоток и вводов;
- испытание электротехнических объектов на низком напряжении (низковольтные измерения);
- измерение сопротивления контактов оборудования и сопротивления обмоток трансформаторов постоянному току;
- измерение тока и потерь холостого хода силовых трансформаторов;
- измерение сопротивлений короткого замыкания силовых трансформаторов;
- измерение коэффициента трансформации;
- определение группы соединения обмоток трехфазных трансформаторов и полярности выводов однофазных трансформаторов;
- измерение сопротивления обмоток постоянному току;
- тепловизионный контроль оборудования.

Передвижная высоковольтная лаборатория СУРА на базе автомобиля ГАЗ-33081



Базовое шасси: Грузовой автомобиль ГАЗ 33081 «Садко», полноприводный (4x4), повышенной проходимости. Двигатель: Д-245, дизель.

На автомобиль установлен генератор однофазный с электронным регулятором напряжения мощностью 20 кВт, с приводом от вала отбора мощности.

Кузов сварной, металлический, выполнен по каркасной технологии с толщиной стенки 50 мм.

Внутренняя отделка – огнеупорный пластик светлого цвета. Гарантия на кузов от сквозной коррозии – не менее 7 лет.

Вход в операторский отсек с правой стороны по ходу движения. Фургон оборудован задними распашными дверями для входа в высоковольтный отсек и дверью между высоковольтным и операторским отсеком. В фургоне установлены 2 глухих окна и 1 открывающееся окно, диван-рундук и шкаф для одежды. Для обогрева персонала в зимнее время устанавливаются автономный отопитель «Планар 4ДМ-24» (3 кВт, 24В), работающий на дизельном топливе.

Передвижная электротехническая лаборатория ППУ-5 «СУРА» для испытания кабелей и оборудования подстанций



Базовый автомобиль: ГАЗ 27057, полный привод, бензин.

Кузов: цельнометаллический фургон разделен на два отсека: операторский и высоковольтный. Термоизоляция по периметру фургона. Внутренняя обшивка – термостойкий пластик толщиной не менее 2 мм. Пол – утепленный, пропитанный огнеупорным составом фанера 20 мм, покрытие – износостойкий автолинолеум. Независимый отопитель салона. **Кондиционер** в салоне оператора.

В отсеке оператора расположены:

- Пульт управления оборудованием лаборатории
- Сиденье-рундук, для перевозки и хранения дополнительного переносного оборудования

В высоковольтном отсеке расположены:

- высоковольтное оборудование
- блоки кабельных барабанов.

Метрологическая лаборатория ПМЛ

«СУРА»



Кузов: цельнометаллический фургон.

Внутри кузовов лаборатории разделен на два отсека: отсек для персонала, рабочий отсек (для размещения оборудования). Плоскость раздела отсеков сформирована перегородкой с защитным стеклом.

Отсек для персонала оснащен 4-мя автомобильными сиденьями для перевозки пассажиров, оборудованных ремнями безопасности, откидным столиком для работы персонала с документами и переносным компьютером, розеткой для подключения к электросети 220 В. В холодный период года обеспечивается отопление внутри салона автомобиля-носителя, обеспечивающий комфортную температуру в автомобиле: в кабине водителя, в отсеке для персонала и рабочем отсеке.

В теплый период года обеспечивается электрическое кондиционирование внутри салона автомобиля – как в кабине водителя, так и в отсеке для персонала и рабочем отсеке.

Питание лаборатории: от бортовой сети автомобиля и внешнее подключение к электрической сети переменного тока напряжением 220в, частотой 50 Гц (удлинитель с розетками 20 м).

Внутренняя обшивка кузова выполнена из экструдированного пластика светлого цвета толщиной не менее 5 мм.

Внутренняя часть пола кузова покрыта фанерой толщиной не менее 20 мм и специальным покрытием типа «Автолин». Фанера обработана огнеупорным составом.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93